

Choix des accus SERIEUX AAA LR03

Petite précision : les accus pour vos mini-z sont des LR-03 ou AAA et il y en a 4 dans votre Z.

Voici une liste d'accus dits "sérieux" car utilisés entre autre dans les clubs et en compétition (ne me parlez pas de Camelion, Varta, Energizer etc. ><) :

Team Orion 750mAh SHO

Gros pouvoir de décharge/boost quand l'autonomie (située autour de 600mah) n'est pas un problème. C'est de l'Intellect optimisé. Moins constants que les R1 750 WC : marchent plus forts au début mais moins forts à la fin d'une finale. C'est excellent pour les qualifs de 5 minutes ! Sont restés très longtemps la référence mais commencent à être dépassés par les nouveaux accus.

Mon avis : En tout cas, je possède des 750 SHO et ce sont les meilleurs que j'ai pu tester au niveau pêche.

Team Orion 900mAh

Autonomie approchant les 700mAh, plus constants que les 750, pêche honorable mais bien en baisse, bonne tenue dans le temps.

Vp 780 Atomic

De très bons retours. Accus assez récents.

TRP RP 900mAh

Autonomie moyenne de 650mAh mais très disparate d'un accu à l'autre, ça peut aller de 630 à presque 700 rarement. La pêche est là mais pas sur tous les accus ... un tri est largement conseillé pour avoir de bons packs ! Heureusement parmi les moins chers (ils sont très répandus). Bonne longévité.

Intellect 750mAh

Capacité pas très grande mais un voltage qui ne chute presque pas sur les forts appels de courant (par exemple avec un Chili). Bonne longévité quand ils ne se mettent pas à gonfler ou fuir.

R1 Wurks 750

Bons retours, pêche est supérieure aux R1 990 mais autonomie un peu plus faible : en finale de 8 minutes on sent nettement une baisse de perfs dans les dernières secondes.

R1 Wurks 990

Très bons retours, autonomie importante, 705 en moyenne 690 mini et 725 maxi, bonne pêche, peu de déchets, mais surtout durée de vie supérieure aux autres.

CS 780

Autonomie moyenne de 650mAh , variant de 630 à 690 assez homogènes. Bonne pêche très homogène d'un accu à l'autre, pas de déchet constaté.

>> Certains en AWD (4 roues motrices) utilisent aussi des Sanyo en 1000mAh (relativement puissants et avec une autonomie inégalable).

>> En trial (OL, Monster), les Uniross 1000mAh, et les Energizer 1000mAh ont de bons résultats.

On constate que plus la capacité en mAh est importante, moins les accus ont la "pêche" (comprendre moins de Volts en décharge).

Si on veut des accus performants pour rouler vite, prendre des petites capas; pour de l'endurance ou du drift les capas plus importantes sont conseillées. L'autonomie est liée à deux choses: la consommation du moteur (plus il est gourmand en ampères et moins les accus dureront longtemps) et l'ampérage que peut débiter tes accus (plus il est élevé, mieux c'est).

Bon a savoir : des accus AAA avec a > 1200mAh -> souvent une tension de décharge qui chute (et les perfs avec), ce sont d'accus de mauvaise qualité qui débitent 600 à 800 mAh réels et qui ont une durée de vie très courte. C'est surtout vrai pour les accus de marque inconnue qui fleurissent sur la Bay ...

Technos : NiCd (Nickel Cadmium), NiMh (Nickel Metal-Hydrid ou Metal Hydrure), Pb (plomb), LiPo (Lithium Polymere).

LiPo : on ne monte pas des LiPo directement sur les Z, par contre il existe sur le même principe les **LiFe de chez route 246** qui eux sont compatibles (car moins voltés : 3.3V) et ont le même principe de fonctionnement.

Pour monter la mini z en life il faut : 2 accus life, 2 clips batterie life, 1 cordon de charge spécifique, 1 câble d'alimentation à monter sur la mini z.

Sources : <http://www.mini-modelisme.newocx.com/viewtopic.php?t=215>